



PORSCHE 911 GT3

SUPERCARS | MOTORSPORT | KLASSIKER | LEGENDEN

GRIP

GRIP

DAS MOTORMAGAZIN



RTL

ZEIG MIR MEHR!



SPEZIALTITEL MATZKER KFZ-TECHNIK



www.matzker.de



Fotos: Valéry Kloubert

Genug ist nicht genug: Der von Matzker gepimpte Land Rover Discovery dc7 ist nicht nur höher, schneller und fetter, sondern auch noch funktionaler als die Basis

2016

begann nicht gut für die Kölner Land Rover-Spezialisten von „Matzker KFZ-Technik“: Im Januar verunglückte der rallyeer-

probte Firmenchef Amadeus Matzker auf einer Afrikatour. Das Unternehmen besteht aber glücklicherweise fort und sorgt wie gewohnt für spektakuläre Sonderumbauten: Ob Wüstenrallye, Expedition, Rennstrecke oder einfach nur Stadtverkehr - bei Matzker werden Land Rover für jeden Einsatz perfektioniert.

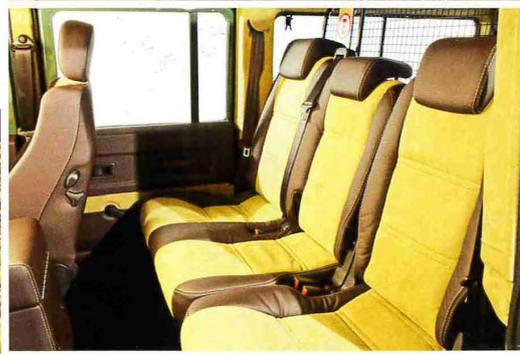
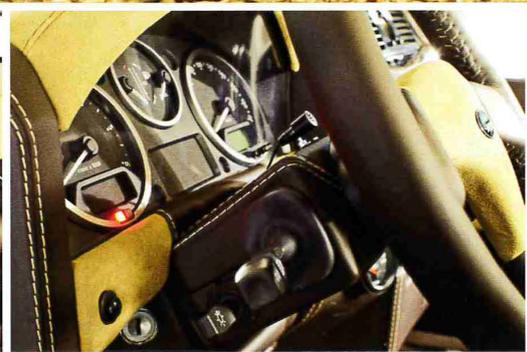
Beim Discovery 3.0 TDV6 HSE „dc7“ haben die Zauberer tief in die Trickkiste gegriffen. Der von Haus aus mit Leder-Exklusiv-Paket, Sonnendach, aktivem Hinterachssperrdifferenzial, Winterkomfort-Paket, Rückfahrkamera, allerlei Warnsystemen und vielem mehr nicht eben karg ausgestattete Geländegänger wurde durch Matzker Sonderumbauten geadelt. Dazu gehören „All-Terrain 255/55 R19 Goodyear Wrangler Duratrac“-Reifen, das Performance-Package dc7, Hella-Fernscheinwerfer, ein Leichtmetall-Unterfahrschutz, ein in den Stoßfänger integrierter Seilwindensatz, ein hochgesetzter Lufteinlass, das Selective-Control-Stoßdämpfer-System, Schwellerschutz und eine mattschwarze Folierung.

Der mit dem Electronic-Handling und Offroad-Kit ausgestattete Disco nutzt die höhenvariable Luftfederung voll aus und kann auf der Straße um 28

Millimeter tiefergelegt und im Gelände um 30 Millimeter zusätzlich hochgelegt werden. Durch die Tieferlegung verringert sich bei Autobahnfahrten der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt deutlich zu. Auch auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die verbesserte Straßenlage spürbar, bei plötzlichen Lenkbewegungen muss die dynamische Stabilitätskontrolle erst wesentlich später eingreifen. In der Offroad-Fahrhöhe werden mit der zusätzlichen Höherlegung bis zu 340 Millimeter Bodenfreiheit erreicht und die Böschungswinkel erheblich verbessert. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße.

Obwohl der Discovery 3.0 TDV6 bereits gut motorisiert ist, wurde auch an der Performance gefeilt. Wer einmal das Fahrzeug mit der Leistungssteigerung um bis zu 45 PS/70 Nm bewegt hat, wird darauf nicht mehr verzichten wollen. Ob aus dem Stand auf 100 oder von 160 auf 210 km/h (mit Speed Unlimiter) – der Brite ist kaum zu zügeln. Die Tieferlegung mit der Leichtmetall-Spurverbreiterung um 50 Millimeter verschafft ihm den dazu passenden optischen Auftritt. Für Durchblick bei Nacht und erhöhte Fahrsicherheit sorgen leistungsstarke Fernscheinwerfer. Der Luminator 170 von Hella garantiert mit Freiflächenreflektor und Klarglastechnik eine hervorragende Lichtausbeute. Die einzelnen Tuning-Komponenten können natürlich beliebig kombiniert werden.





Text: Marion Kattler-Vetter | Fotos: Hersteller

LANDIE LACK UND LEDER

Der von Matzker veredelte Land Rover Defender md4
Vogue kratzt kräftig an der Oberklasse



In 70 Jahren mauserte sich der Ur-Landie zum mächtigen Trumm. Doch angesichts des von Matzker gepimpten Luxusliners verschlägt es der wackeren Gemeinde wohl endgültig die Sprache. Die Kölner haben in der Szene einen Ruf wie Donnerhall - bei Matzker werden Land Rover aller Couleur mit spektakulären Umbauten für jeden Einsatz perfektioniert. Auf komfortfixierte Klientel zielt der md4 Vogue. Das Synonym für Luxusambiente im noblen Range trifft beim Defender auf einen wenig verwöhnten Kundenkreis. Wie immer gilt: Alles kann, nichts muss. Materialien, Farben und Kombinationen werden nach Lust, Laune und Geldbeutel bestimmt. Ob Sportsitze, Noise

Reduction, Infotainment oder Leder satt: Allein die Auswahl aus mehr als 200 verschiedenen Häuten und Farben verleiht dem md4 Vogue eine höchstpersönliche Note. Die Technik folgt diesem Konzept. Der Antriebsstrang wird nach Bedarf mit bewährten Produkten des Hauses bestückt, Leistungssteigerung, Hochleistungs-Kupplung, -Federn- und -Bremsen inklusive. Die perfekte Wahl für alle, denen der Defender zu pur und der Range zu hip ist. Keine schlechte Lösung. Infos: www.matzker.de

FACTS

Defender md4 Vogue
Basismotor 2.200 cm³
90 kW (122 PS)
Technikoptionen:
Leistungssteig.
TR5 (170 PS, 460
Nm), Hochleistungs-
Kupplung u. -Bremsen,
Stabilisator,
LM-Spurverbreiter,
330 mm-Bremse etc.
Interieuroptionen:
Komfort-Sportsitze,
Leder/Alcantara-
Verkleidung,
Sitze Bentley-Leder,
Leder-Armaturentafel,
Vogue Lenkrad,
Noise Reduction Kit,
Infotainment System,
Soundpaket
Preis abhängig
von Ausstattung



KOMFORTZONE

Ein Defender mit Automatik? Shocking. Dass die Wandlerkupplung keinesfalls etwas für weichgespülte Asphaltcowboys ist, beweist Landie-Spezialist Matzker mit einem sauberen Multitronic-Getriebe



Sechs handgeschaltete Gänge braucht der Mann – glaubte Land Rover und baute sie in den Defender. Das Getriebe lieferte aber nicht stets die reine Freude. Der erste Gang war verdammt kurz, den anderen fünf merkte man an, dass die Zahnradbox des Defenders aus der Transporterbranche stammte. Störrisch hakelt und kracht es noch heute im Getriebe, leider nicht nur bei ungeübten Landie-Piloten. Dennoch war Land Rover stets der Meinung, ein Defender benötige keine Automatik. Basta. Matzker, ausgefuchster Profi für alles, was das britische Urmeter betrifft, ist da anderer Meinung und realisierte ein handliches Umbaukit, basierend auf einem ZF-Vierstufen-Automaten. Robust, elektronisch gesteuert, frei programmierbar in der Steuerung. Das ZF 4HP22-Automatikgetriebe schob zuletzt im Land Rover Discovery Td5 Dienst. Aufwändigster Teil der Modifizierung war die Entwicklung des Getriebesteuergerätes, das es erlaubt, sowohl die Schaltpunkte als auch den Einsatz der Wandlerüberbrückung frei zu

programmieren und damit immer optimal auf den jeweiligen Motor abzustimmen. „Der Umbau des Defenders auf das Automatikgetriebe verändert den Charakter des Fahrzeugs grundlegend. Aus dem Nutzfahrzeug wird ein komfortables Alltagsfahrzeug,“ lässt man stolz bei Matzker verlauten, „durch eine entsprechende Einstellung der Schaltpunkte arbeitet der Motor vor allem im unteren Drehzahlbereich mit der optimalen Drehmomentabgabe.“ Am Beispiel eines 110 Td4 2.2 Station Wagon wird deutlich, was die Umrüstung bringt. Schon die ersten Meter Cityverkehr machen klar, was man auf keinen Fall vermisst: eine bockige Kupplung, den superkurzen ersten Gang, das Rühren mit dem langen Schaltstock. Stattdessen flüssiges Vorwärtskommen und die Konzentration auf die wichtigen Dinge des Lebens. Der Druck aufs Gas wird ohne Verzögern umgesetzt. Soll es mal schneller gehen, braucht man allerdings Geduld: Bis ein Kickdown anspricht, vergeht Zeit. Aber mit einem Defender will man nicht rasen, sondern reisen, durchs Gelände

rocken und Berge erklimmen – und das macht der Automat ganz wunderbar. Bei 100 km/h zeigt der Drehzahlmesser 2.000/min, bei 130 sind es 2.500, perfekt zum entspannten Cruisen. Im Gelände wird mit der Automatik deutlich, wie viel Arbeit und Generve man sonst mit Schaltvorgängen auf Kraxeltouren hat. Der ZF-Automat lässt sich im Gelände auch manuell auf eine Stufe fixieren. So kann man Steilhänge im gesperrten zweiten Gang nehmen, ohne dass das Getriebe hoch schaltet. Auch als Zugpferd macht sich der Defender gut: Jedes Pferd im Hänger wird es dem Piloten danken, wenn es ruckfrei mit Schaltautomatik befördert wird. Wer will, kann den Defender aus dem gut gefüllten Matzker-Regal noch weiter aufrüsten. Sportsitze, Leistungssteigerung, Speed Unlimiter, Höherlegungs- und Handlingkit, Spurverbreiterung, LM-Stoßfänger und -Unterfahrschutz – alles, was das Herz begehrt. Der Getriebeumbau schlägt mit 11.900 Euro zu Buche, alles Weitere je nach gewähltem Extra. www.matzker.de





Text: Marion Kattler-Vetter
Fotos: Hersteller



Matzker KFZ-Technik GmbH, Land Rover-Vertragshändler
Robert-Perthel-Str. 31, 50739 Köln, Tel +49 221 5463236
lr@matzker.de, www.matzker.de

matzker



ABOVE & BEYOND

ÜBER 30 JAHRE LAND ROVER-ERFAHRUNG